

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen PKW

Marke BMW	Handelsbezeichnung X3 xDrive20i
Antriebsart Benzin	
Kraftstoff Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,7 l/100km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	175 g/km ¹

<p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)</p> <p>A B C D E F G</p>	<p>Weitere Angaben:</p> <p>Kraftstoffverbrauch kombiniert 7,7 l/100km</p> <ul style="list-style-type: none"> • Landstraße 6,6 l/100km • Innenstadt 9,8 l/100km • Stadtrand 7,5 l/100km • Autobahn 8 l/100km
---	---

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,92 EUR/l, (Jahresdurchschnitt 2.022))	2.217,6 EUR/Jahr
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr)²	
<ul style="list-style-type: none"> • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t 	<ul style="list-style-type: none"> 3.018,75 EUR 1.312,5 EUR 4.987,5 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	230 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der PKW-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines PKW sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den PKW, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen PKW-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue PKW ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2. ¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des PKW entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt. ² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die zukünftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativmobil.info.