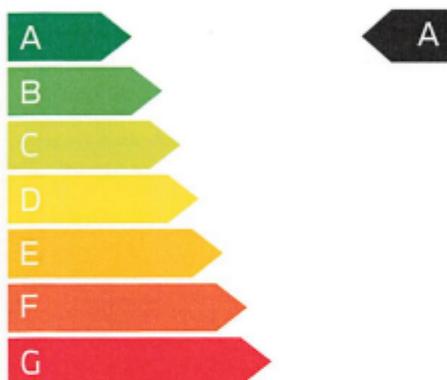


# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b>	BMW	<b>Handelsbezeichnung:</b>	BMW i5 eDrive40 Li-mousine
<b>Antriebsart:</b>	Elektromotor	<b>Anderer Energieträger:</b>	Strom
<b>Kraftstoff:</b>	entfällt		

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	16,3 kWh/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	0 g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite:</b>	571 km

<p><b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)</p>  <p>Die Abbildung zeigt eine vertikale Skala von CO<sub>2</sub>-Klassen A bis G. Die Klassen sind farblich abgestuft: A (dunkelgrün), B (hellgrün), C (gelbgrün), D (gelb), E (orange-gelb), F (orange), G (rot). Ein schwarzes Pfeilsymbol mit der Aufschrift 'A' zeigt auf die Klasse A.</p>	<p><b>Weitere Angaben:</b></p> <p><b>Stromverbrauch</b></p> <p><b>kombiniert 16,3 kWh/100 km</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Innenstadt 13,8 kWh/100 km</li> <li>• Stadtrand 13,5 kWh/100 km</li> <li>• Landstraße 14,7 kWh/100 km</li> <li>• Autobahn 20,2 kWh/100 km</li> </ul>
---	--

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b> (Strompreis: 38 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2023))	<b>916,88 EUR/Jahr</b>
---	------------------------

<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	<b>0,00 EUR</b>
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 55,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>0,00 EUR/Jahr<sup>3</sup></b>
-----------------------------	----------------------------------

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2).

- 1 Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- 2 Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).
- 3 Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.